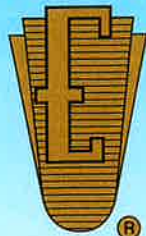


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OCENA TECHNICZNA Nr POP/501/2023

Data badania 2023-10-27

mgr Andrzej Stachowiak RS 001336, CRS nr 364/04

Rzeczoznawca

PIP Okręgowy Inspektorat Pracy

Zlecniodawca

ul. Marcelesińska 90, Poznań

60-324

Adres

Kod

brak znaku

Zlecenie, pismo, znak

Z dnia

Ustalenie wartości rynkowej pojazdu.

Zakres oceny

UWAG :: Pojazd zarejestrowany na nazwisko - instytucję, adres -

PIP Okręgowy Inspektorat Pracy, ul. Marcelesińska 90, 60-324 Poznań

I. Dane identyfikacyjne pojazdu.

Marka	-	HYUNDAI
Model	-	i20
Typ	-	Classic Plus
Nadwozie	-	hatchback
Rodzaj pojazdu	-	osobowy
Numer rejestracyjny	-	PO3L069
Numer nadwozia/podwozia	-	NLHB251BAGZ090192
Rok produkcji	-	2015
Pojemność silnika	-	1248 ccm
Moc silnika	-	61 kW
Data I rejestracji	-	20.07.2015
Stan licznika odczytany	-	174203 km

II. Przebieg badania.

SILNIK:

Brak widocznych uszkodzeń i braków.
Praca silnika prawidłowa.

Opinia POP/501/2023 str. 1

PODWOZIE/UKŁAD NAPĘDOWY:

Brak widocznych uszkodzeń i braków.
Praca zawieszenia prawidłowa.
Praca skrzyni biegów prawidłowa.

NADWOZIE:

Nadwozie nosi ślady uszkodzeń lakieru:

- zderzaka przedniego po stronie prawej i lewej z ubytkiem materiału – uszkodzenie w celu pełnego usunięcia wymaga naprawy/wypełnienia ubytku struktury zderzaka i lakierowania.
- zderzaka tylnego po stronie prawej i lewej z miejscową deformacją – uszkodzenie w celu pełnego usunięcia wymaga naprawy w miejscu odkształcenia i lakierowania.
- błotnik tylny lewy w okolicach wnętrza drzwi ubytki lakieru - uszkodzenie w celu pełnego usunięcia wymaga ponownego lakierowania.

Innych uszkodzeń ani braków nie stwierdzono.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Oparcie fotela kierowcy zniekształcona pianka oparcia z lewej strony - uszkodzenie w celu pełnego usunięcia wymaga wymontowania pianki oparcia i jej uformowania oraz ponownego naciągnięcia tapicerki oparcia.

Innych uszkodzeń ani braków nie stwierdzono.

III. Wycena wartości rynkowej.

W oparciu o sporządzoną w systemie Info-Ekspert SRTSiRD wycenę ustalono, iż wartość rynkowa pojazdu na dzień 27.10.2023 wynosi:

28.200,00 zł (słownie: dwadzieścia osiem tysięcy dwieście zł 00/100)

W załączeniu:

zał.1 - wycena nr POP-501-2023 wg. programu Info-Ekspert
zał.2 - zdjęcia do opinii.

Sporządzono w 2 egz.

Wzór druku nr 01.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Oddział Stowarzyszenia RTSiRD zastrzega się wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak

Za Zarząd

pieczęć



Rzeczoznawca

Wykonawca wyceny : Andrzej Stachowiak

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2015

Model: i20 1.2 MR`15 E6

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: PO3L069

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: NLHB251BAGZ090192

Nr INFO-EKSPERT	016-01050
Data pierwszej rejestracji	2015/07/20
Wskazanie drogomierza	174203 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/07/20-23/10/27)	99 mies.
Dop. masa całkow.	1580 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 62kW (84KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.02-2015.06)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Autoalarm	21	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Czujniki ciśnienia w oponach	22	Radioodtwarzacz (bez CD)
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	Schówek chłodzony
5	Głośniki 2 szt.	24	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
6	Gniazdo 12V	25	System kontroli podjazdu HAC
7	Immobilizer	26	System kontroli trakcji VSM
8	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	27	System stabilizacji toru jazdy ESC
9	Klimatyzacja	28	System sygnalizacji hamowania awaryjnego
10	Kolumna kierownicy regulowana	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Komputer pokładowy	30	Szyby przyciemniane
12	Kurtyny powietrzne boczne	31	Światła do jazdy dziennej
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	32	Tapicerka tekstylna
14	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	33	Tarcze kół stalowe 15"
15	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	34	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
16	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	35	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
17	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	36	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Osłona części bagażowej	37	Złącze "iPod"
19	Poduszka powietrzna kierowcy	38	Złącze "USB"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 185/65 R15 88T K 435 KINERGY ECO2 TL	6,0	38
Przednie prawe:	HANKOOK 185/65 R15 88T K 435 KINERGY ECO2 TL	6,0	38
Tylne lewe:	HANKOOK 185/65 R15 88T K 435 KINERGY ECO2 TL	5,0	52
Tylne prawe:	HANKOOK 185/65 R15 88T K 435 KINERGY ECO2 TL	5,0	52

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (101 mies.)	35 400 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	231 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 485 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 117 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 57 203 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,58%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	82 PLN
----------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 000 PLN
---------------	-------------

W tym:

Konieczne naprawy pojazdu

[%] Wart. [PLN]

-9,6 -3 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28200 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 5273,17 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



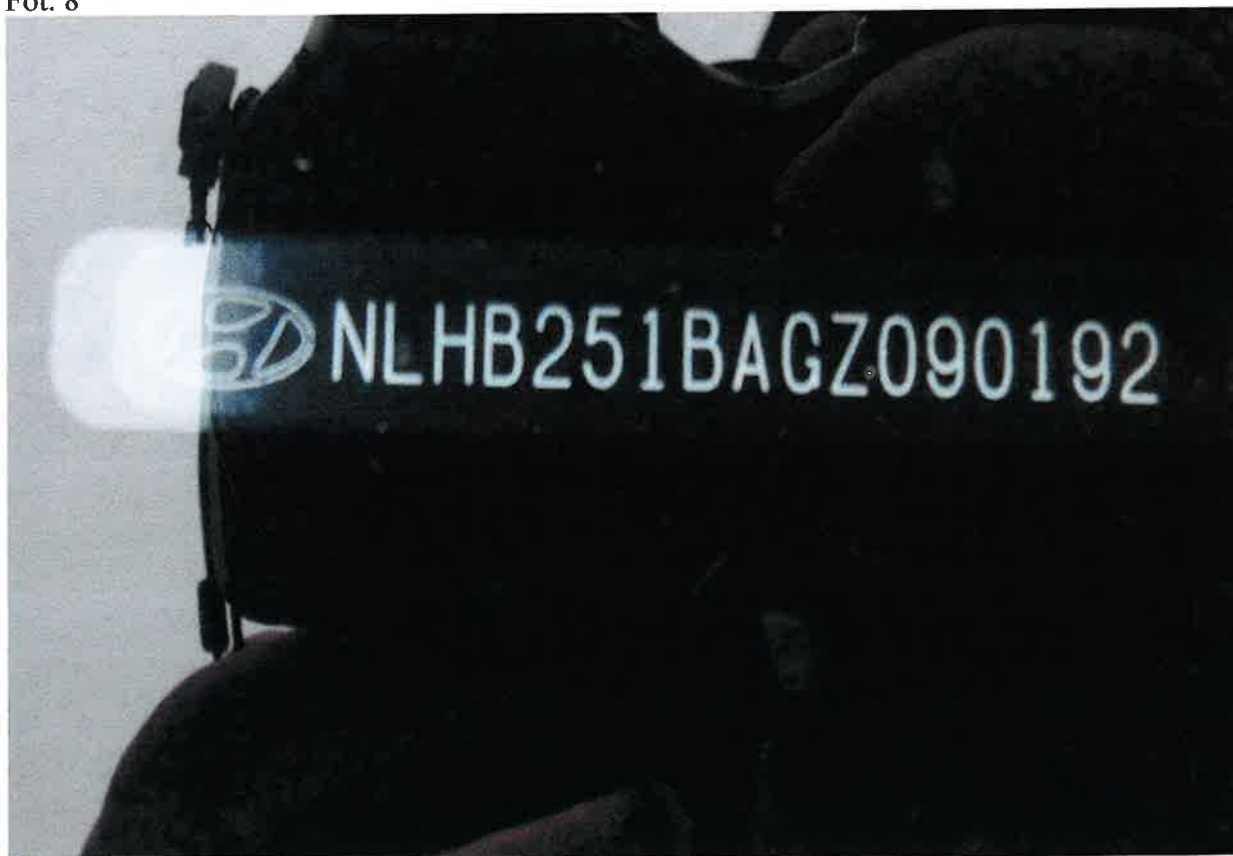
Fot. 6



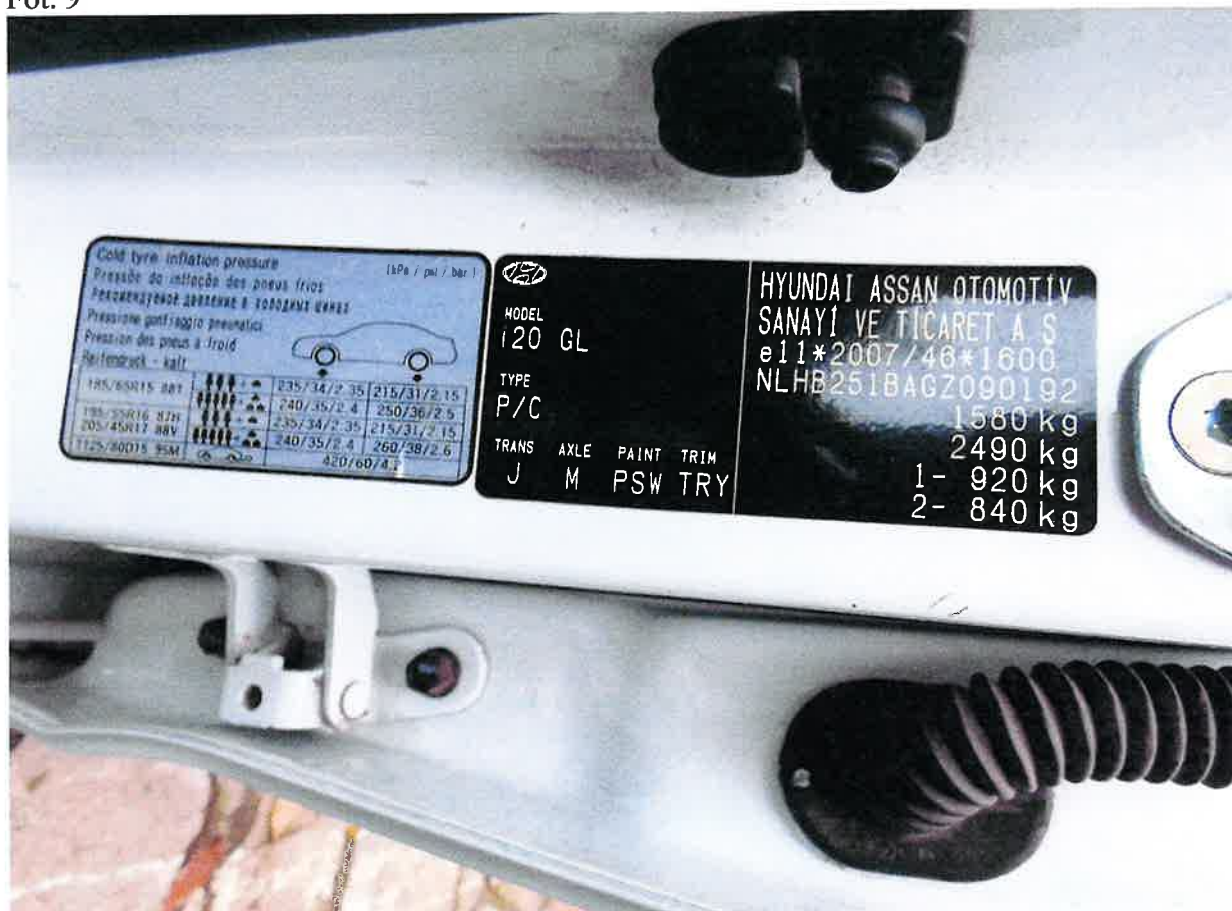
Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot.10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

